



IV TAPPA CIRCUITO NAZIONALE CLASSE ESTE 24

ISTRUZIONI DI REGATA “Riva di Traiano SAILING CUP”

RIVA DI TRAIANO 28 – 30 GIUGNO 2019

1 REGOLAMENTI

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definite nel Regolamento di Regata WS (RdR) 2017-2020, il regolamento di Classe in vigore, le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4, la Normativa FIV per l’Attività Sportiva e la Normativa FIV per la Vela d’Altura (che sono da considerare “Regola”), i successivi comunicati emessi dal Comitato di Regata.
- 1.2 In caso di conflitto fra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno.

2 COMUNICATI UFFICIALI

- 2.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all’albo ufficiale degli avvisi collocato presso la Segreteria Regate.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata (IdR) sarà esposta almeno due (2) ore prima della partenza del giorno in cui avranno effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra saranno issati sul pennone situato presso il CNRT.
- 4.2 Il pennello Intelligenza esposto con due segnali acustici significa: “la regata è differita. Il segnale di avviso sarà dato non meno di 45 minuti dopo l’ammainata dell’Intelligenza”.

5 PROGRAMMA

- 5.1 Sono programmate 8 prove complessive e sono previste un massimo di 3 prove al giorno.
- 5.2 L’ultimo giorno di regata non ci sarà segnale di avviso dopo le ore 15:30.
- 5.3 La regata si svolgerà secondo il seguente programma:

| | | |
|------------|---------------|--|
| 28/06/2019 | 09:00 - 12:00 | Iscrizioni, pesa equipaggi e controlli di stazza |
| 28/06/2019 | 12:15 | Briefing equipaggi |
| 28/06/2019 | 14:30 | Primo segnale di avviso della giornata |
| 28/06/2019 | 20:00 | Cena Equipaggi |
| 29/06/2019 | 11:30 | Primo segnale di avviso della giornata |
| 29/06/2019 | 11:30 | Primo segnale di avviso della giornata |

La Classe Este 24 sarà identificata con la sua bandiera di classe

6 AREA DI REGATA

- 6.1 L’area di regata è il tratto di mare antistante il Marina di Riva di Traiano e autorizzata dall’Autorità Marittima.

7 PERCORSI

- 7.1 I diagrammi contenuti nell’Allegato 1 indicano i percorsi, l’ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.



- 7.2 La lunghezza approssimativa del lato di bolina sarà compresa tra 0,7 e 1,0 nm. Il rilevamento bussola approssimativo della prima boa del percorso sarà esposto, se possibile, sulla Barca Comitato non più tardi del segnale di avviso ed il tempo ottimale della prova sarà di circa 60 minuti.
- 7.3 Il percorso delle prove della giornata sarà quello indicato dal CdR a terra con comunicato esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 09:00 o in acqua con la esposizione dell'equivalente pannello numerico del C.I.S. prima del segnale di avviso. A modifica della RRS 32.2 e del cap. "Segnali" delle RRS il percorso può essere ridotto anche con esposizione delle lettere C ed S su un battello ufficiale stazionante presso la boa di poppa con significato di "girare la boa di poppa e procedere direttamente alla linea di arrivo".
- 7.4 Nel caso in cui rimanga una sola boa di un cancello, la boa rimasta dovrà essere lasciata a sinistra.
- 7.5 Una diversa lunghezza del lato di bolina o durata della prova, una errata, tardiva o mancata esposizione del rilevamento bussola della prima boa del percorso e qualsiasi azione posta in essere dal CdR ai sensi della Regola 32.1.(e) non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1(a).

8 BOE

- 8.1 Tutte le boe saranno cilindriche gialle. Il CdR può sostituire la boa di partenza con una imbarcazione contro-starter recante un'asta con bandiera arancione e questa imbarcazione è da considerarsi boa.
- 8.2 La boa di arrivo (boa A) sarà una boa cilindrica di colore arancione o un gavitello con bandiera arancione a poppa della Barca Comitato.

9 PROCEDURE DI PARTENZA

- 9.1 Procedure di partenza come previsto dalla regola 26 RdR con il segnale di avviso (bandiera di Classe) esposto 5 minuti prima della partenza. Una bandiera arancione sarà issata almeno 5 minuti prima del segnale di avviso.
- 9.2 La partenza potrà essere data anche se tutte le boe non sono state posizionate.
- 9.3 Uno yacht che non sia partito regolarmente 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà considerato DNS. A modifica alle regole 63.1, A4 e A5 del RdR.
- 9.4 La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la boa P (o un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello contro-starter) a sinistra e un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato a dritta.
- 9.5 Il CdR potrà comunicare i tempi di esposizione dei segnali e, se possibile, i numeri velici delle barche OCS o BFD sul canale di ascolto. L'ordine di chiamata, la mancata trasmissione o la cattiva ricezione della comunicazione radio non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1 (b) del RdR.
- 9.6 Richiami individuali in accordo con la regola 29.1 RdR. La mancata individuazione della totalità delle imbarcazioni partite in anticipo non costituisce motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1 (b) del RdR.

10 CAMBIO DI POSIZIONE DELLA PROSSIMA BOA

- 10.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa di colore diverso ma stessa forma (alla boa 1 una boa di colore arancione) e toglierà la boa originale appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 10.2 Se il cambio di percorso interessa il lato di bolina, non sarà più posizionata la boa di disimpegno (1 BIS) ma una sola boa, da lasciare sempre a sinistra.
- 10.3 I cambi di posizione delle boe saranno segnalati come da regola 33 RdR e possibilmente descritti per radio sul canale di ascolto; la trasmissione e la mancata o erronea ricezione non può essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1 (b) del RdR.

11 ARRIVO

- 11.1 Il battello del Comitato in posizione di arrivo esporrà una bandiera blu.
- 11.2 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità di sinistra e la boa A all'estremità di destra (filata a poppa del battello del Comitato) come già descritto al p.to 8.2.



12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 La regola 44.1 è modificata come segue: la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro; il concorrente che si è avvalso delle penalizzazioni alternative previste dalla regola 44.1 del RdR dovrà compilare e consegnare alla Segreteria Regate l'apposita dichiarazione prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. In caso contrario il Comitato delle Proteste (CdP) considererà le penalità alternative come non eseguite.

13 TEMPO LIMITE

13.1 Il tempo massimo per il compimento del percorso è di 80 minuti. Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

13.2 Il tempo limite di prova rimane invariato anche nel caso di riduzione del percorso.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria Regate. Le proteste devono essere ivi depositate entro il tempo limite per le proteste con una cauzione di € 50,00.

14.2 Eventuali proteste di stazza possono essere presentate dai Concorrenti fino a due ore prima della partenza della prima prova della serie. Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da una cauzione di € 500,00 (cinquecento) per le operazioni da compiere. A modifica delle regole 60.1 e 61.3 del RdR. Le spese di stazza derivanti da una protesta riguardante una regola di stazza saranno pagate dalla parte soccombente, a meno che il CdP decida altrimenti.

14.3 L'imbarcazione che protesta per fatti accaduti in mare, oltre ad attenersi al disposto della regola 61 del RdR, ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo o al momento del ritiro, di informare di ciò - via VHF sul canale 72 o richiamandolo a voce - il CdP posto sul battello comitato, pena la possibile inammissibilità della protesta stessa. A modifica delle regole 61.1(a) e 63.5 del RdR.

14.4 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca della Classe è arrivata nell'ultima prova del giorno. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 del RdR. Tale orario sarà esposto all'albo dei comunicati insieme ai numeri velici delle imbarcazioni risultati OCS o DSQ.

14.5 Le convocazioni in udienza, gli orari e le decisioni del CdP saranno esposti all'albo dei comunicati, possibilmente entro 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite di giornata per le proteste. Il CdP potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non saranno presenti all'ora stabilita (regola 63.3(b) del RdR). Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita il CdP potrà considerare la protesta ritirata, a parziale modifica della regola 63.3 del RdR. Le udienze saranno discusse presso l'apposito ufficio situato nel Villaggio Regate.

14.6 Il giorno 30 Giugno 2019 eventuali richieste di riparazione o di riapertura di udienza dovranno essere presentate entro 10 minuti dalla pubblicazione delle decisioni del CdP. Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi potranno essere discusse dopo la premiazione od in altra data. A modifica della regola 66 del RdR.

14.7 Per gli OCS e BFD è ammessa la richiesta di riparazione ai sensi della regola 62 del RdR, ma in caso di conferma OCS o BFD, la penalizzazione potrà essere la squalifica DNE. Ciò in aggiunta alla regola 64.2 del RdR ed a modifica della regola A 4.2 del RdR.

14.8 L'ammissibilità in udienza di riprese video e fotografie sarà a discrezione del CdP. Ciò modifica la regola 63.6 del RdR.

14.9 Infrazioni alle istruzioni 17.2, 19, 22 e 23.1 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica le regole 60.1(a) e 31 del RdR. Penalità (DPI) per queste infrazioni potranno essere minori della squalifica se il CdP decide così.

15 PUNTEGGIO

15.1 La manifestazione sarà valida anche con una (1) prova disputata.

15.2 La classifica verrà stilata secondo il sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A4.1. Quando tre prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando da quattro a otto prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.



16 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 16.1 Non è consentita la modifica nel numero o la sostituzione dei membri di equipaggio senza la preventiva motivata richiesta scritta e conseguente eventuale approvazione del CdR.
- 16.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva motivata richiesta scritta e conseguente eventuale approvazione del CdR.

17 CONTROLLI DEL PESO ED ISPEZIONI

- 17.1 Una barca e le sue attrezzature potranno essere controllate da uno Stazzatore incaricato dal CdP o dal CdR in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di Classe, ai requisiti di sicurezza, al certificato di stazza, al Bando di Regata e alle Istruzioni di Regata. E' prevista la pesa preventiva di tutti gli equipaggi come Regolamento ACE24.
- 17.2 I dispositivi di sicurezza potranno essere controllati in ogni momento dal CDR e/o dal CDP; la mancata rispondenza potrà comportare anche la squalifica.

18 BARCHE UFFICIALI E BARCHE APPOGGIO

- 18.1 Le barche e i mezzi ufficiali alzeranno il guidone del CNRT ed eventualmente quello dello Sponsor.
- 18.2 Quando le barche sono in regata il team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, le barche appoggio, quelle dei media e degli spettatori, devono rimanere ad una distanza di almeno 100 metri dalle barche e da tutte le boe dal momento del segnale preparatorio e fino a quando tutte le barche sono arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento o annullamento. L'infrazione al questo punto potrà comportare una penalizzazione, senza udienza, che potrà essere anche la squalifica se il CDP decide così.
- 18.3 Lo skipper/armatore di un'imbarcazione in regata è responsabile delle azioni delle sue barche appoggio.

19 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

- 19.1 Le barche non potranno essere alate durante la regata, salvo che con ed in accordo con le condizioni del preventivo permesso scritto del CdR.

20 GREMBIULI DI PLASTICA ED EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO

- 20.1 Non si devono usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della regata.

21 RADIOCOMUNICAZIONI

- 21.1 Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di radio ricetrasmittente impermeabile o con custodia stagna con disponibilità dei canali 16, 72 e 9. Il canale VHF ufficiale sarà il 72.
- 21.2 Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale VHF 72 dal segnale di avviso e fino a che abbia terminato la prova o comunicato il proprio ritiro al CdR e ricevuto conferma di ricezione.
- 21.3 Il CdR non risponde alle comunicazioni effettuate dai concorrenti a meno che esse non riguardino ritiri o richieste di assistenza.
- 21.4 Lo skipper/armatore di un'imbarcazione è responsabile delle trasmissioni effettuate. Qualsiasi uso diverso del canale VHF 72 è vietato. Una imbarcazione in regata non deve dare o ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

22 NORME DI SICUREZZA

- 22.1 Ogni imbarcazione deve disporre di idoneo motore a combustione interna efficiente e dotato di carburante sufficiente al rientro in avverse condizione meteorologiche e di apparato VHF funzionante
- 22.2 Le imbarcazioni che si allontanano dal campo di regata prima di essere arrivate devono darne immediata comunicazione al CdR sul canale VHF 72 o, se impossibilitate, con altro mezzo, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.



22.3 La violazione di queste norme potrà comportare squalifica senza udienza o altra penalità a discrezione del CdP in una prova precedente o successiva nella quale l'imbarcazione sia arrivata. Ciò modifica le regole 63.1 e A5 del RdR.

23 NUMERI VELICI

23.1 Le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico riportato dal certificato di stazza.

23.2 Eventuali variazioni del numero velico dovranno essere autorizzate dal CdR previa motivata richiesta scritta da presentare alla Segreteria Regate almeno due ore prima dell'inizio della prima prova. La variazione, se autorizzata, sarà affissa sull'albo ufficiale della manifestazione.

24 ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITA'

24.1 La manifestazione è da considerarsi a libera sponsorizzazione (Regulation 20 WS). Alle imbarcazioni potrà essere richiesto dall'AO di esporre bandiera/e ed adesivo/i di Sponsor(s) della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'AO.

25 PREMI

25.1 Al primo, secondo e terzo classificato della classifica finale.

26 RINUNCIA E RESPONSABILITA'

26.1 I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio, come da regola 4 del RdR "decisione di partecipare alla prova". L'Autorità Organizzatrice e il Comitato di Regata non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

27 ASSICURAZIONE

27.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione con responsabilità verso terzi ed estensione alle regate, con una copertura minima di 1.500.000,00 Euro per manifestazione o equivalente come da prescrizione FIV.

28 AVVISI SPECIALI

28.1 È tassativamente vietato navigare a vela all'interno dell'area portuale e la navigazione a vela viene sanzionata dalla Autorità Marittima.

28.2 La navigazione a vela all'interno dell'area portuale comporta inoltre la seguente penalizzazione senza udienza: declassamento di 5 posizioni sull'ordine di arrivo di tutte le prove corse nella giornata. Il punteggio di ciascuna prova comprensivo della penalizzazione non potrà in ogni caso essere peggiore di quello che sarebbe assegnato nella medesima prova ad una imbarcazione non arrivata (DNF). Ciò modifica le regole 63.1 e A5 del RdR.

29 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

29.1 Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. L'Autorità Organizzatrice potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

30 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

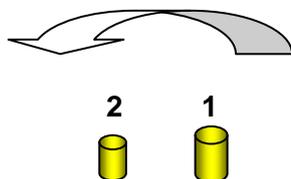
30.1 È tassativamente vietato gettare i rifiuti in mare (RdR 55). Tuttavia il perdere elastici e fili di lana durante l'issata di una vela non è considerato infrazione alla presente IdR o alla RdR 55.



ALLEGATO 1 – PERCORSI

Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.

PERCORSO 1 = P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A



PERCORSO 2 = P - 1 - 2 - 3P/3S - 1 - 2 - 3P/3S - A

